Kopie Turgotachte Dr. Schrick

3. Kraftstoff-Speisesystem

3.1. Beschreibung und Skizzen der Ansaugleitungen nebst Zubehör (dash pot-Drosselklappendämpfer-, Vorwärmer, zusätzliche Luftanschlüsse usw.):
Serie

3.2. Kraftstoffzufuhr: Benzinpumpe mechanisch

3.2.1. durch Vergaser[1]: Ja Zahl der Vergaser: 2

Scuderia Fiat 128
Jürgen Ringg
Feldweg 13
87437 Kempten
Tel. 08 31 / 77 05 01

3.2.1.1. Marke: Weber 36 DCNF FI 1
und 36 DCNF FI 2

3.2.1.2. Typ: 36 DCNF FI 1 und FI 2

3.2.1.3. Einstellelemente[1]

3.2.1.3.1. Düsen: Hauptd.Gr.	125	Luftkorrekturd. Gr. 200 Pumpendüse Gr. 40, Zerstäuber 3,5
3.2.1.3.2. Lufttrichter: Gr.	29Ø	Mischrohr F 36 Leerlaufdüse Gr. 45
3.2.1.3.3. Füllstand in der Schwimmerkammer:	oder	Kraftstoffdurchsatzkurve in Abhängigkeit vom Luftdurchsatz[1)2)]
3.2.1.3.4. Gewicht des Schwimmers:		Schwimmer Nivellierung 52 mm
3.2.1.3.5. Düsennadel:	175	

3.2.1.4. Starter handbedient/~~automatisch~~[1], Justierung der Einstellung[2]

3.2.1.5. Kraftstoffpumpe

Druck[2]: 0,20-0,25 oder charakteristisches Diagramm[2]:

3.2.2. durch Einspritzvorrichtung[1]:

3.2.2.1. Pumpe: -

3.2.2.1.1. Marke: -

3.2.2.1.2. Typ: -

3.2.2.1.3. Einspritzmenge: - mm³ je Hub bei U/min der Pumpe[1)2)]
oder charakteristisches Diagramm[1)2)]:

3.2.2.2. Einspritzdüse(n) -

Scuderia Fiat 128
Jürgen Ringg
Feldweg 13
87437 Kempten
Tel. 08 31 / 77 05 01

Zündung 9-10 v.OT
Unterbrecher 04
Ventile 35/40

---

1) Nichtzutreffendes streichen.

2) Toleranz angeben.